

CHARGES

légères, lourdes ou
volumineuses

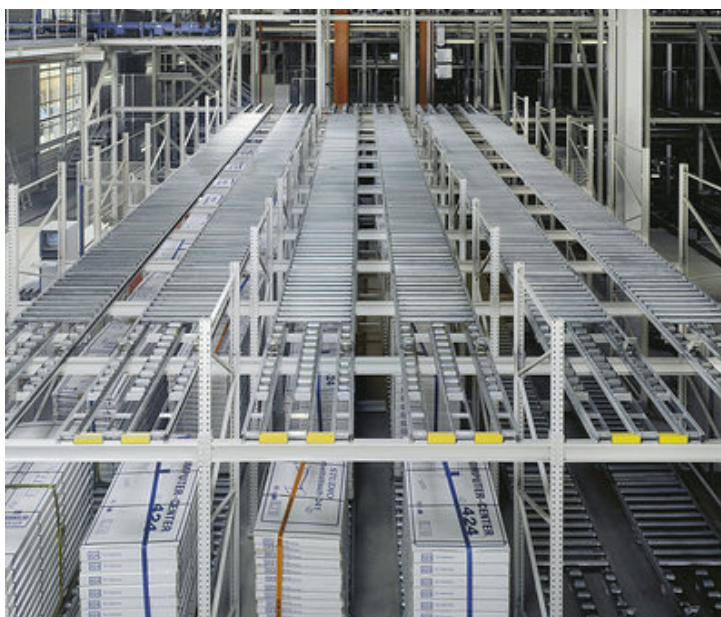


DYN ACTIF

Nappes à rouleaux ou à galets
Rayonnage conçu pour le déplacement des charges par
gravité et à vitesse contrôlée



- Système de stockage pour palettes ou cartons et colis
- Insertion des palettes, cartons ou colis dans les canaux depuis le côté le plus élevé pour permettre un déplacement progressif vers l'extrémité opposée
- Méthode FIFO2 : 1 allée de chargement et 1 allée de déchargement
- Inclinaison des canaux de 3 à 4°



Applications

Palettes, caisses métalliques, cartons

Idéal pour les zones de préparation de commandes en « picking », les fournisseurs de matières premières, les quais de chargements, les espaces de chargement et déchargement de marchandises des grandes surfaces, le secteur de l'automobile, les industries pharmaceutiques et chimiques

Spécifications techniques

Dimensions

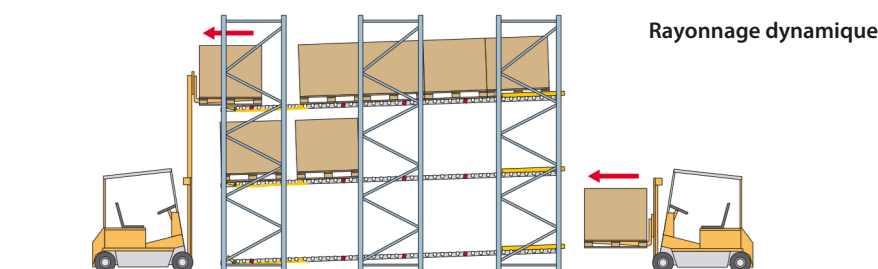
Sur mesure selon les caractéristiques des charges à manipuler

Capacité de charge

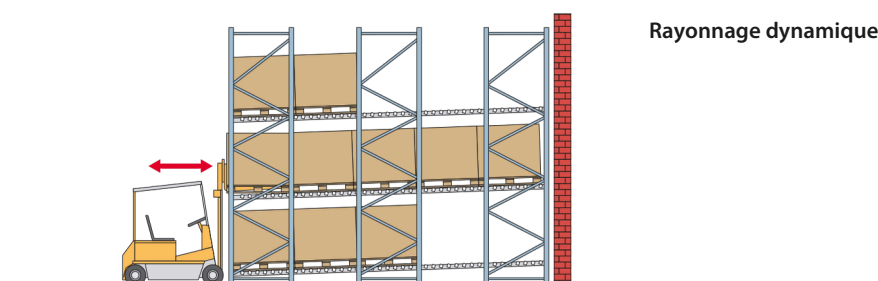
1

- Cartons ou palettes : de 15 à 3 000 kg

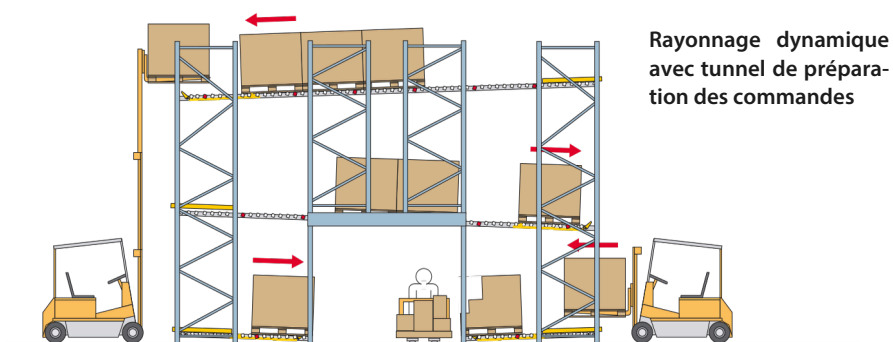
1 Uniformément réparties, selon dimensions et configurations



- FIFO (First in - First out)
- Les données relatives à la durée de conservation, les charges et les séries de production peuvent être surveillées de manière optimale.
- Exploitation optimale de la place disponible grâce à un entreposage dynamique en bloc.
- Séparation du chargement et du déchargement.
- Raccourcissement des voies de transport intérieures.



- LIFO (Last in - First out)
- Utilisation optimale de l'espace disponible.
- Entreposage trié selon les lots.



- Séparation des zones de chargement et de préparation des commandes.
- Assortiment des produits qui sont triés et qui passent par des canaux lors de l'entreposage.
- Voies et temps de préparation des commandes plus courts.
- Accroissement de la rotation.