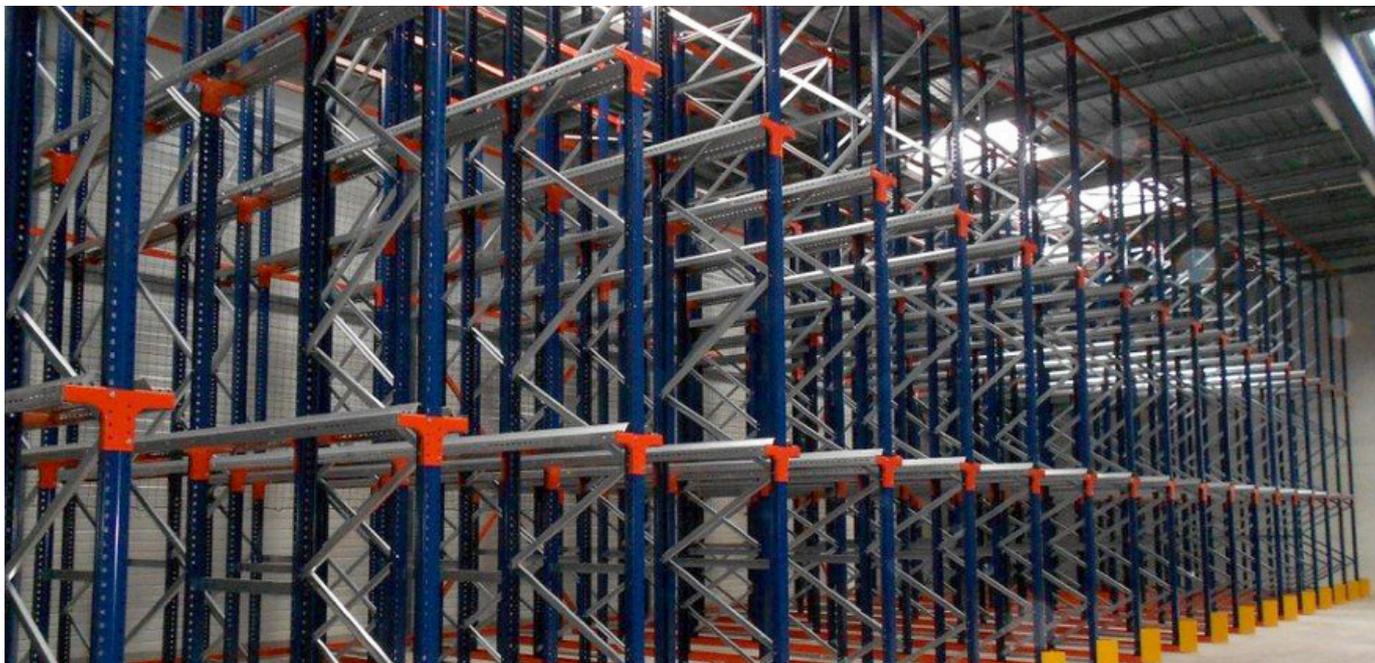


CHARGES

lourdes et volumineuses

**ACTI RACK Accumulation**

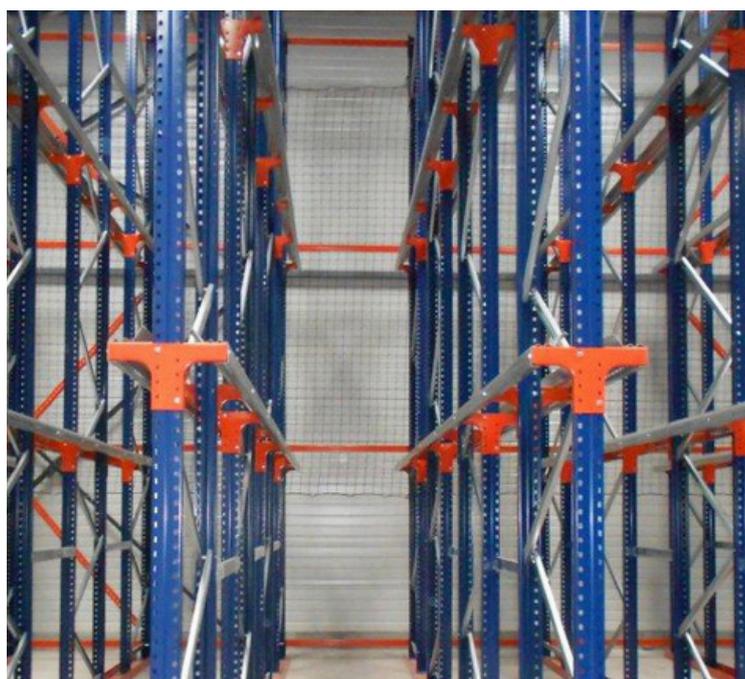
Dépôt de charges par un chariot élévateur sur plusieurs niveaux dans des couloirs équipés de rails, via une ou deux allées d'accès uniquement (Drive-In/Drive-Through)



Système pour le stockage de palettes au fond. En éliminant les allées d'accès, la capacité de stockage peut être augmentée jusqu'à 80 %.

Il y a deux versions :

- Drive in : La première palette à entrer est la dernière à sortir (LIFO)
- Drive through : La première palette à entrer est la première à sortir (FIFO)





- Système d'entreposage simple, personnalisable et abordable pour une exploitation et une rentabilité maximale du volume d'un entrepôt
- Gain d'espace de stockage d'environ 80 %
- Suppression des allées entre les rayonnages grâce au système de gestion de la charge en « Drive-In » ou « Drive-Through » : une seule allée d'accès aux rayonnages pour le chargement / déchargement (méthode LIFO3) ou une allée de chaque côté de l'ensemble de rayonnages (méthode FIFO3)
- Une seule référence de produit par canal de stockage, équipé de rails de guidage et de support sur chacun des côtés pour accueillir les palettes déposées au moyen d'un chariot élévateur
- Contrôle rigoureux des entrées et des sorties de palettes

### Applications

Stockage d'un grand nombre de palettes de références limitées, de marchandises non périssables ou à faible taux de rotation  
Idéal pour les entrepôts équipés de chambres froides, de réfrigération ou de congélation, pour des centres logistiques en milieu urbain

### Dimensions

- Hauteur : jusqu'à 12 mètres en version standard.
- Chargement :  
Pour palettes 800 x 1200 mm.  
Pour palettes 1000 x 1200 mm.
- Profondeur : de 750 à 1 200 mm

### Finition

Montants : Galvanisé  
Lisses : Peinture poudre époxy - Orange **RAL 2004**

